21st August 1961]

பற்றுக் குறையைப் போக்க வேறு நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லையா ? சென்னை நகரத்திற்காவது, ஸீவேஜிலிருந்து காஸ் தயார் செய்து, பெரிய பங்களாக்களுக்காவது கொடுக்க சர்க்கார் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : கனம் அங்கத்தினர் யோசனைப்படி காஸ் தயாரித்துக் கொடுப்பதுபற்றி ஒன்றும் பரிசீலனை இதுவரை செய்யப்படவில்லை. ஆனால், விறகு உற்பத்தியைப் பெருக்க திட்டமிடப்பட்டிருக்கிறது. அது ஒரு நீண்டகாலத் திட்டம். அது மூன்றாவது திட்ட காலத்தில் நிறைவேற்றப்படும். அதில் முக்கியமானது, பல இடங்களிலும் "பார்ம் பாரஸ்ட்ரி" செய்வது, அதாவது, ஒவ்வொரு வட்டாரத்திலும் தானியம் பயிரிட முடியாத இடங்களில், மரங்களை வளர்த்து விறகுக்குப் பயன்படுத்த வேண்டுமென்பது திட்டம். அந்தத் திட்டம் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது.

SRI K. VINAYAKAM : The soaring in prices of fuel is due to the shortage of supply in the City of Madras. Is it a fact that the Hon. Minister concerned had made a statement that by felling the trees in Parambikulam area and that fuel could be transported to the City would lessen the cost of the fuel in the City of Madras? What steps have been taken to reduce this high cost of fuel?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Yes, Sir. I desire to state that this a matter for negotiation with the Kerala Government. If we succeed in the negotiation we can supply to the Madras City at 2,500 tons every month for two years to come. There is so much fuel available. If we succeed in that, it will have a very good effect in reducing the price of fuel in the City of Madras.

SRI A. A. RASHEED : Is the Hon. Minister aware that the price of fuel has increased by 25 per cent during the last six months? If so, will the Government consider to control the price of fuel?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : I may tell the hon. Member just now that there is downward trend in the price of fuel.

Rice and fuel (price)

* 1294 Q.—SRI A. A. RASHEED :
SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : } : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state the steps taken to bring down the prices of rice and fuel-wood in Thanjavur district and in Madras City?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : In order to arrest the upward trend in the price of rice, the Government sanctioned the opening of 50 Fair Price Shops in Thanjavur district and 150 Fair Price Shops in Madras City. The Fair Price Shops in Thanjavur district were closed by the end of February 1961.

However consequent on the recent floods, the Government have sanctioned the opening of 100 Fair Price Shops in Thanjavur district. In Madras City, there are 98 Fair Price Shops at present,

[21st August 1961

As regards fuel-wood in Thanjavur district, there was some scarcity in the flood-affected areas during November 1960. Arrangements were made for the transport of fuel-wood from the adjoining divisions for sale at reasonable prices.

Regarding measures for bringing down the price of firewood in Madras City, the Railways were addressed in April 1961 to provide additional wagon facilities to clear certain accumulated stocks of firewood from different centres in South Arcot and Nellore districts and the Railways have made arrangements to clear the outstanding demands for firewood in both the above districts.

SRI A. A. RASHEED : Sir, what is the reason for the increase of price of rice in Thanjavur district, which is known as the granery of the South?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : I may tell the hon. Member that Thanjavur may be termed as ' granery of the south '. But Thanjavur district does not retain all the rice within the district. Rice goes out of the district and therefore rise in prices has its effect in Thanjavur also.

SRI N. K. PALANISAMI : சர்க்கார் நடத்தும் நிவாரணக் கடைகளுக்கு மத்திய சர்க்கார் எவ்வளவு உதவியளிக்கிறார்கள் ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : மத்திய சர்க்கார் எவ்வளவு கேட்டாலும் கொடுக்கிறார்கள்.

SRI N. K. PALANISAMI : அப்படியானால் ஒவ்வொரு கிராமத்திற்கும் ஒரு நிவாரணக் கடை வைக்க சர்க்காரால் ஏற்பாடு செய்யப்படுமா ? (சிரிப்பு.)

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : நிவாரணக் கடைகள் அவசியத்திற்குத் தக்கபடி வைக்கப்படும்.

SRI M. D. THIAGARAJA PILLAI : இப்பொழுது ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கும் நியாய விலைக் கடைகள் மிகக் குறைவாக இருக்கின்றன ; ஒரு மூட்டை, ரூபாய் 25–4–0 என்று லாரிக்கு ஏற்றப்படுகிறது. நியாய விலை கடைகளை இன்னும் சீக்கிரமாக அதிகமாக்க தக்க ஏற்பாடுகள் செய்வார்களா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இது பற்றி கலெக்டர்கள் அவ்வப்பொழுது பரிசீலனை செய்கிறார்கள். எங்கெங்கே நியாய விலைக் கடைகள் அவசியம் என்கிறார்களோ, அங்கெல்லாம் கடைகள் வைக்க அனுமதி தரப்படுகிறது. சில கலெக்டர்கள் சில கடைகளில் வாங்குவாரே இல்லை என்றும் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அப்படியென்றால், அங்கு நியாயவிலைக் கடை அவசியம் இல்லை என்றுதான் அர்த்தம்.

SRI M. KALYANASUNDARAM: ஸார், காட்டிலாகா விறகு வெட்டுவது பூராவையும் காண்ட்ராக்ட்க்கு விடாமல், ஒரு பகுதியை சர்க்காரே எடுத்து வெட்டி, சென்னை போன்ற பெரிய நகரங்களில், அரிசி நியாயவிலைக் கடைகள் போன்று, விறகு நியாய விலைக் கடைகளையும் திறக்க நடவடிக்கை எடுப்பார்களா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : சில நகரங்களைப் பொறுத்தவரையில், மலைப்பிரதேசங்களுக்குப் பக்கத்தில் இருந்தால், கோடை, உதகை போன்ற இடங்களில், கூட்டுறவு ஸ்தாபனங்களுக்கு அவர்களை ஒரு " கூப்பை " எடுத்துக் கொண்டு, மலிவான விலைக்கு விறகு

21st August 1961]

கொடுக்கலாம் என்கிறேம். அரசாங்கமே விறகுக்காக நியாய விலைக் கடைகள் வைக்கவேண்டிய அவசியம் இல்லை. கூட்டுறவு சங்கங்கள் முன் வந்தால் வேண்டிய வசதிகள் அளிக்கப்படும்.

SRI A. VEDARATHNAM: சூரியவெளிச்சத்தை சமயலுக்கு பயன்படுத்துகின்ற முறையை வட இந்தியாவில் கண்டு பிடித்தார்களே, அது பரிசீலனை செய்யப்பட்டதா ? அது அமுலுக்கு வந்தால், இந்த விறகுப் பஞ்ச குறைபாட்டை போக்க சுலபமாக இருக்குமா என்று பார்க்க சர்க்கார் நடவடிக்கைகள் எடுப்பார்களா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : பரீட்சார்த்தமாகச் செய்ததை, ஓரிரண்டு இடங்களில் அப்படிச் செய்ததை நாம் பத்திரிகையில் பார்க்கிறேம். அப்படி அது வெற்றிகரமாக வந்தாலும், விறகுப் பஞ்சத்தைப் போக்க முடியாது. என் எண்ணம் நெய்வேலி நிலக்கரித் திட்டம் முற்றிலும் நிறைவேற்றப்பட்ட பிறகும், விறகுப் பஞ்சம் இருந்து கொண்டேதான் இருக்கும். ஆகவே மரங்களை வளர்த்து, விறகு உற்பத்தியைப் பெருக்குவதுதான் நிரந்தரமான ஒரு வழியாக அமையும் என்றுதான் நான் சொல்லுவேன்.

SRIMATHI HEMALATHA DEVI : விறகுக்காக மரங்களை வளர்க்க வன மகோற்சவம் முதலியன செய்கிறேம். கண்ட்ராக்டர்கள் கூப்புகளை ஏலத்தில் விலைக்கு எடுக்கிறார்கள். அவர்கள், எடுத்த விஸ்தீர்ணத்திற்கு அப்பால் இதர மரங்களை முதலில் வெட்டி விடுகிறார்கள் என்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா ? தெரிந்திருந்தால் என்ன நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுகின்றன ? இல்லையென்றால், இனியாவது நடவடிக்கை துரிதமாக எடுக்க சர்க்கார் முன்வருவார்களா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : தவறுகள் ஏற்பட்டால் அவ்வப்பொழுது அவை கண்காணிக்கப்படுகின்றன. கண்டு பிடித்தால், கட்டாயம் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

Electricians for headquarters' hospitals

* 1295 *Q.*—SRI V. K. KOTHANDARAMAN : Will the Hon. the Minister for Revenue be pleased to state—

(*a*) whether electricians have been appointed in the district headquarters hospitals;

(*b*) if not, the reasons therefor; and

(*c*) whether there is any proposal to appoint them, in the near future?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : (*a*) & (*b*) Electricians are employed in the District Headquarters Hospitals at Tiruchirappalli, Thanjavur, Madurai, Salem, Palayamkottai, Ootacamund and Ramanathapuram. In the other District Headquarters Hospitals the maintenance and repairs of electrical installations are attended to by the Public Works Department.

(*c*) Proposals are under the consideration of the Director of Medical Services for the employment of Electricians in the District Headquarters Hospitals at Vellore, Coimbatore, Kanyakumari and Chingleput.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : சார், மாவட்ட தலைமை மருத்துவ மனைகளில் பப்ளிக் ஒர்க்ஸ் இலாகா எலெக்ட்ரீஷன்கள் தான் பழுது பார்க்க வேண்டும் என்று இருக்கிற காரணத்தால், மாதத்தில் சில நாட்களில் 4, 5